tem of some States and Union Territories;

(b) if so, the details thereof with names of States and Union Territories to be brought under this purview, with the background for such move;

(c) whether any advantage will be available to travelling public with this programme;

(d) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor;

(e) whether any estimated cost and target has been fixed for this upgradation;

(f) if so, the details thereof State and Union Territory-wise and if not, the reasons therefor;

(g) whether Government also propose to undertake upgradation of suburban services of Andhra Pradesh in future; and

(h) if so, the details thereof with estimated cost and time involved and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Strengthening and upgradation of the existing rail network in the suburban areas of various States and Territories is a continuous process and is done on the basis of need and priority depending on the availability of the resources. There is no specific programme or project on hand to upgrade suburban railway system of any particular area.

(c) to (f) Do not arise.

(g) There is no specific plan for upgradation of suburban services of Andhra Pradesh. However, gauge conversion of Secunderabad-Mehboobnagar section has already been commissioned and certain suburban services had been converted to DMU push-pull services.

(h) Does not arise.

बिहार में साहेब गंज जमालपुर के बीच रेल लाइनों का दोहरीकरण

539. **श्री जनार्दन यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार की बिहार में साहेबगंज–जमालपुर के बीच पड़ने वाली सुरंग को तोड़कर दोहरी रेल लाइन बिछाने की कोई योजना है ;

(ख) यदि हां, तो यह कार्य कब तक शुरू हो जायेगा; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है ?

रेल मंत्री (श्री सी.के.जाफ़र शरीफ़) : (क) जी नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

(ग) इस लाइन पर अभी इतना यातायात नहीं हुआ है जिससे इसके दोहरीकरण का औचित्य बने ।

Modernisation of Railway Stations in the country

540. SHRI RAHASBIHARI BARIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have taken steps to modernise and develop the Railway stations in the country;

(b) if so, the progress made so far; and

(c) the division/zone wise details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) Modernisation and development of railway stations is a continuous process and the same is undertaken wherever so warranted by traffic needs. Stations, where such works are to be taken up, are selected by each Railway Division, every year, through their annual Work Progra-

mmes, subject to overall availability of funds and relative priorities of various stations. In this regard, an expenditure of Rs. 67.36 crore was incurred during 1993-94 and an allocation of Rs. 67.25 crore has been made for the year 1994-95.

रेलवे प्लेटफार्मों पर स्टाल का आवंटन

541. **श्री ईश दत्त यादव :**
श्री आस मोहम्मद :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेल मंत्री ने अपने विवेकाधीन कोटे से रेलवे प्लेटफार्मों पर स्टालों का आवंटन किया है ;

(ख) यदि हां, तो गत दो वर्षों के दौरान इस प्रकार के कितने आवंटन किये गये ; और

(ग) इसका क्षेत्रवार ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) से (ग) वर्ष 1993 और 1994 के दौरान विशेष मामले के रूप में मंत्रालय द्वारा 98 स्टाल आवंटित किए गए हैं। जोनवार विवरण इस प्रकार है :—

रेलवे	आवंटित किए गए स्टाल
मध्य	16
पूर्व	1
उत्तर	14
पूर्वोत्तर	2
पूर्वोत्तर सीमा	1
दक्षिण	11
दक्षिण मध्य	14
दक्षिण पूर्व	4
पश्चिम	35

रेलवे द्वारा माल यातायात

542. **चौधरी हरमोहन सिंह :**
श्री आस मोहम्मद :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे द्वारा माल ढोने के सम्बन्ध में कोई सर्वेक्षण नहीं किया गया है, जिसके परिणामस्वरूप रेल द्वारा माल के यातायात से प्राप्त होने वाले राजस्व की हानि हो रही है ;

(ख) यदि हां, तो गत तीन वर्षों के दौरान माल यातायात से कुल कितना राजस्व प्राप्त हुआ है एवं कितने माल की ढुलाई की गई है।

(ग) क्या यह भी सच है कि माल यातायात की काफी सम्भावनायें हैं; और

(घ) इस सम्बन्ध में सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) अर्थव्यवस्था के विभिन्न महत्वपूर्ण क्षेत्रों द्वारा दिए गए प्रक्षेपणों के आधार पर माल भाड़ा यातायात की सम्भावनाओं का मूल्यांकन किया जाता है।

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान 946.61 बिलियन टन राजस्व उत्पादक माल यातायात का लदान किया गया जिससे लगभग 32,922 करोड़ रुपए की आमदनी हुई।

(ग) और (घ) वर्ष 1995-96 के लिए यातायात हेतु आंकी गयी सम्भावना 398 बिलियन टन आंकी गयी है।

सांची-मध्य प्रदेश में दिल्ली-भोपाल शताब्दी एक्सप्रेस का रुकना

543. **श्री राघवजी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश के अंतर्राष्ट्रीय ख्यातिप्राप्त पर्यटन स्थल सांची में विदेशी पर्यटकों की बढ़ती संख्या को देखते हुए वहां दिल्ली-भोपाल शताब्दी एक्सप्रेस के रुकने का प्रावधान करने का विचार किया गया है; और

(ख) यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ;